

В зависимости от уровня достижений сдающих нормативы каждой ступени награждали золотым, серебряным или бронзовым значками.

Значки ГТО до 1960 года изготавливали из бронзы, томпака или латуни и покрывали горячими эмалями (клуазон), знаки «Отличники ГТО СССР» изготавливали из серебра.

После 1960 года начали массовый выпуск значков из алюминия с покрытием жидкими (холодными) эмалями. Креплением для значков ГТО служил винт или безопасная булавка.



#РубрикаисторияГТО